

**ANALISIS JASA KEAGENAN MT. *SUCCESS ENERGY* XXXII DENGAN
SISTEM *INAPORTNET* DAN *VESSEL MANAGEMENT SYSTEM* (VMS)
DI PT. ADI BAHARI NUANSA**



DESY SAKINATU SYIFA
NIT. 52155856 K

PROGRAM STUDI
KETATALAKSANAAN ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHANAN
DIPLOMA IV POLITEKNIK ILMU PELAYARAN

SEMARANG

2019

HALAMAN PERSETUJUAN

**ANALISIS JASA KEAGENAN MT. *SUCCESS ENERGY* XXXII DENGAN
SISTEM *INAPORTNET* DAN *VESSEL MANAGEMENT SYSTEM* (VMS)
DI PT. ADI BAHARI NUANSA**

Disusun Oleh :

DESY SAKINATU SYIFA

NIT. 52155856 K

Telah Disetujui/Diterima Dan Selanjutnya Dapat Diumumkan Didepan Dewan
Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
Semarang, 2019

Dosen Pembimbing I

Materi

NUR ROHMAN, S.E., M.M.
Penata Tk. I, (III/d)
NIP. 19750318 200312 2 001

Dosen Pembimbing II

Metodologi dan Penulisan,

PURWANTONO, S.Pi, M.Pd.
Penata Tk. I, (III/d)
NIP. 19661015 199703 1 002

Mengetahui

Ketua Program Studi KALK,

Dr. WINARNO, S.ST., M.H.
Penata Tk. I, (III/d)
NIP. 19760208 200212 1 003

HALAMAN PENGESAHAN


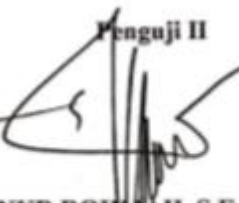
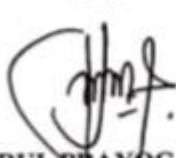
**ANALISIS JASA KEAGENAN MT. *SUCCESS ENERGY* XXXII DENGAN
SISTEM *INAPORTNET* DAN *VESSEL MANAGEMENT SYSTEM* (VMS)
DI PT. ADI BAHARI NUANSA**

Disusun Oleh:

DESY SAKINATU SYIFA
NIT.52155856.K

Telah diuji dan disahkan, oleh Dewan Penguji serta dinyatakan lulus dengan
Nilai..... pada tanggal.....

Semarang, 2019

 Penguji I	 Penguji II	 Penguji III
<u>Dr. RIYANTO., SE., M.Pd</u> Pembina Tk. I (IV/b) NIP. 19600123 198603 1 002	<u>NUR ROHMAH, S.E., M.M.</u> Penata Tk. I, (III/d) NIP. 19750318 200312 2 001	<u>DARUL PRAYOGA, M.Pd</u> Penata Tk. I, (III/d) NIP. 19850618 201012 1 001

Dikukuhkan oleh:

**DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG**

Dr. Capt. MASHUDI ROFIK., M.Sc.
Pembina, IV/a
NIP. 19670605 199808 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : DESY SAKINATU SYIFA

NIT : 52155856 K

Program Studi : Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul “Analisis Jasa Keagenan MT. *Success Energy* XXXII dengan Sistem *Inaportnet* dan *Vessel Management System* (VMS) di PT. Adi Bahari Nuansa” adalah benar hasil karya saya bukan jiplakan atau plagiat skripsi dari orang lain dan saya bertanggung jawab kepada judul maupun isi dari skripsi ini. Bilamana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain maka saya bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru atau menerima sanksi lain.

Semarang,2019

Yang menyatakan



MOTTO

1. Lihatlah keatas agar kamu memiliki motivasi untuk maju, dan lihatlah kebawah agar kamu tetap bersyukur akan apa yang kamu punya.
2. Tetap berusaha, ikhtiar, tawakal, dan istiqomah.
3. Segala sesuatunya prioritaskanlah orangtua mu, sesungguhnya kemudahan akan menyertaimu.
4. Ingatlah! *Plan B* mu mungkin saja adalah *Plan A* dari Allah SWT
5. Doa tanpa usaha itu sama saja bohong, dan usaha tanpa doa itu sombong.



HALAMAN PERSEMBAHAN

Penulisan skripsi ini saya persembahkan kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan segala KekuasaanNya yang Maha Agung sehingga saya bisa berada dititik ini.
2. Segenap Dosen dan para senior di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang atas bimbingannya selama ini.
3. Kedua orang tua saya, Bapak Nur Sofi dan Ibu Rubaikhah yang tak henti-hentinya memberikan semangat, doa, kasih sayang, dan dorongan kepada saya. “Semoga anakmu satu-satunya ini bisa mewujudkan semua harapan Bapak dan Mama”.
4. Teman-teman jurusan KALK 89 dan seluruh teman-teman angkatan LII, dimana pun kalian berada, doa terbaik akan selalu kupanjatkan.
5. Semua pihak yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu atas segala dukungannya sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.



KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji dan syukur saya panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala rahmat, taufik dan hidayah-Nya sehingga dapat menyusun dan menyelesaikan skripsi ini, dengan judul “Analisis Jasa Keagenan MT. *Success Energy* XXXII dengan Sistem *Inaportnet* dan *Vessel Management System* (VMS) di PT. Adi Bahari Nuansa“. Maksud dan tujuan penulisan skripsi ini adalah sebagai persyaratan untuk memperoleh gelar Profesional Sarjana Terapan Pelayaran di bidang Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan dan penulis berharap semoga skripsi ini dapat berguna bagi pembaca dan dapat bermanfaat untuk menambah wawasan bagi rekan-rekan yang belum memahami atau ingin mempelajari tentang pelayanan jasa keagenan dengan sistem *inaportnet* dan *Vessel Management System* (VMS).

Dalam penyelesaian skripsi ini, penulis banyak mendapat dukungan serta bantuan dari berbagai pihak dengan penuh kesabaran dan keikhlasan. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terimakasih kepada.

1. Yth. Bapak Dr. Capt. Mashumi Rofik, M.Sc, selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Bapak Dr. Winarno, S.ST., M.H., selaku Ketua Program Studi KALK di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Ibu Nur Rohmah, S.E., M.M., selaku Dosen Pembimbing I.
4. Yth. Bapak Purwantono, S.Pi., M.Pd., selaku Dosen Pembimbing II
5. Ayahanda dan ibunda tercinta yang selalu mendoakan , membimbing dan selalu memberikan semangat kepada penulis.

6. Rekan-rekan Taruna-taruni angkatan LII dan KALK 89.
7. Semua pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu dan mendukung baik secara moral maupun materi sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.

Kami menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan, kritik dan saran yang membangun kami harapkan untuk kesempurnaannya di kemudian hari. Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua khususnya bagi Taruna dan Taruni PIP Semarang.

Semarang, Juli 2019

Penulis



DESY SAKINATU SYIFA
NIT. 52155856 K

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN MOTTO.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
ABSTRAK.....	xiii
ABSTACT.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Perumusan Masalah.....	5
C. Tujuan Penelitian.....	6
D. Manfaat Penelitian.....	6
E. Sistematika Penulisan.....	7
BAB II LANDASAN TEORI	
A. Tinjauan Pustaka.....	10
B. Kerangka Pikir Penelitian.....	17

BAB III METODE PENELITIAN

A. Metode Penelitian.....	19
B. Jenis Penelitian.....	20
C. Lokasi dan Waktu Penelitian.....	21
D. Jenis dan Sumber Data.....	22
E. Metode Pengumpulan Data.....	23
F. Teknik Analisis Data.....	25

BAB IV ANALISA HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Gambaran Umum Objek Penelitian.....	27
B. Analisa Masalah.....	33
C. Pembahasan Masalah.....	37

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan.....	52
B. Saran.....	53

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Hasil Wawancara
Lampiran 2	<i>Ship report</i>
Lampiran 3	Penunjukan keagenan
Lampiran 4	<i>Purchase order</i>
Lampiran 5	<i>Bill of Lading</i>
Lampiran 6	<i>Manifest</i>
Lampiran 7	PKK manual dari <i>website</i> KSOP Banten
Lampiran 8	Kuitansi pembayaran VTS
Lampiran 9	PKK <i>inaportnet</i>
Lampiran 10	Surat Persetujuan Masuk (SPM)
Lampiran 11	Surat Persetujuan Olah Gerak (SPOG)
Lampiran 12	Laporan Keberangkatan Kapal (LKK)
Lampiran 13	<i>Billing</i> Labuh <i>inaportnet</i>
Lampiran 14	Kuitansi PNBF labuh
Lampiran 15	Laporan Kedatangan/Keberangkatan Kapal (LK3)
Lampiran 16	Surat Persetujuan Berlayar (SPB) <i>inaportnet</i>
Lampiran 17	Permintaan Pelayanan Kapal dan Barang (PPKB) kedatangan
Lampiran 18	Rencana Penambatan Kapal & <i>Operation Planning</i> (RPK-OP)
Lampiran 19	Permintaan Pelayanan Kapal dan Barang (PPKB) keberangkatan
Lampiran 20	<i>Operation Planing</i>
Lampiran 21	Form Permohonan <i>Back date</i>

DAFTAR GAMBAR

- Gambar 2.1 Kerangka Pikir
- Gambar 4.1 Kantor PT. Adi Bahari Nuansa
- Gambar 4.2 Struktur Organisasi PT. Adi Bahari Nuansa
- Gambar 4.3 Kapal MT. *Success Energy* XXXII
- Gambar 4.4 Warta kapal
- Gambar 4.5 *Billing* status PNBP Labuh
- Gambar 4.6 Tampilan *website inaportnet*
- Gambar 4.7 Tampilan *website Vessel Management System (VMS)*
- Gambar 4.8 Tampilan *website KSOP Banten*
- Gambar 4.9 Tampilan data warta kapal kedatangan
- Gambar 4.10 Tampilan *website VMS*
- Gambar 4.11 *Billing* Labuh
- Gambar 4.12 Monitoring *inaportnet*
- Gambar 4.13 Monitoring VMS



ABSTRAK

Desy Sakinatu Syifa, 52155856, 2019, “*Analisis Jasa Keagenan MT. Success Energy dengan Sistem Inaportnet dan Vessel Management System (VMS) di PT. Adi Bahari Nuansa*”. Skripsi Program Studi Ketatalaksanaan Angkutan Laut Dan Kepelabuhanan Program Diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Pembimbing: (1) Nur Rohmah, S.E., M.M., (2) Purwantono, S.Pi., M.Pd.

Inaportnet adalah portal elektronik yang terbuka dan netral guna memfasilitasi pertukaran data informasi layanan kepelabuhanan secara cepat, aman, netral, dan mudah. Sistem layanan *online inaportnet* menghubungkan berbagai sistem pelayanan pendukung kegiatan operasional kapal di pelabuhan PT. Pelindo II (Persero) Cabang Banten, Salah satu penerepannya yaitu pada sistem *Vessel Management System (VMS)*. Dalam penerapannya Sumber Daya Manusia (SDM) di PT. Adi Bahari Nuansa belum terbiasa menggunakan sistem ini sehingga pada waktu kedatangan atau *Estimate Time Arrival (ETA)* kapal mengalami perubahan maka harus dilakukan perubahan-perubahan waktu dalam Permohonan Pelayanan Kapal dan Barang (PPKB) pada sistem *Vessel Management System (VMS)*. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui alur pelaksanaan jasa keagenan dengan sistem *inaportnet* dan *Vessel Management System (VMS)*, dokumen yang menyertai jasa keagenan dengan sistem *inaportnet* dan *Vessel Management System (VMS)*, dan kendala yang terjadi pada pelayanan jasa keagenan dengan menggunakan sistem *inaportnet* dan *Vessel Management System (VMS)*.

Penelitian ini menggunakan metode penelitian deskriptif kualitatif, dimana penelitian merupakan data faktual serta menggunakan cara sistematis sehingga dapat dipertanggungjawabkan. Metode pengumpulan data pada penelitian ini berupa studi pustaka, dokumentasi, observasi dan wawancara.

Pelaksanaan alur jasa keagenan dengan sistem *inaportnet* dan *Vessel Management System (VMS)* oleh PT. Adi Bahari Nuansa dianggap rumit oleh sebagian Staf Operasional PT. Adi Bahari Nuansa. Dokumen yang menyertai kegiatan jasa keagenan dengan sistem *inaportnet* dan *Vessel Management System (VMS)* berupa surat penunjukan keagenan dari *Principal*, dokumen kapal, serta dokumen lain yang dikeluarkan selama pelaksanaan keagenan dengan sistem *inaportnet* dan *Vessel Management System (VMS)*, seperti Surat Persetujuan Masuk (SPM), Laporan Kedatangan dan keberangkatan Kapal (LK3), Surat Persetujuan Berlayar (SPB), Rencana Penambatan Kapal dan Rencana Operasi (RPK-OP) dan Permintaan Pelayanan Kapal dan Barang (PPKB). Kendala dalam pelayanan jasa keagenan dengan sistem *inaportnet* dan *Vessel Management System (VMS)* yaitu keterlambatan pengiriman dokumen kapal sehingga menghambat seluruh proses kegiatan keagenan dengan menggunakan sistem *inaportnet* dan *Vessel Management System (VMS)*. Selain itu pembuatan *billing* pembayaran uang rambu, dan uang *Vessel Traffic System (VTS)* belum bisa menggunakan sistem *inaportnet* membuat pelaksanaan pelayanan jasa keagenan tidak berjalan dengan efektif dan optimal.

Kata kunci: Jasa keagenan, *Inaportnet*, *Vessel Management System (VMS)*

ABSTRACT

Desy Sakinatu Syifa, 52155856, 2019, “*Analysis of Agent Service MT. Success Energy XXXII by Inaportnet and Vessel Management System (VMS) in PT. Adi Bahari Nuansa*”. Minithesis Port an Shipping Department, Semarang Merchant Marine Polytechnic. Supervisor: (1) Nur Rohmah, S.E., M.M., (2) Purwantono, S.Pi., M.Pd.

Inaportnet is electronic portal that opened and neutral in order to give facilities in exchange shipping information service data with fast, secure, neutral, and easy. Inaportnet system connecting various service system which supporting vessel operational activity in PT. Pelindo II Cabang Banten Port. One of them is Vessel Management System (VMS). The implementation by human resource of PT. Adi Bahari Nuansa not familiar to using this system yet when Estimate Time Arival (ETA) vessel was change and must make a changes the time for Ship Service Letter and Goods (PPKB) on Vessel Management System (VMS). This research intend to know the agency sevice flow by inaportnet and Vessel Managemetn System (VMS), document that attached, and the obstacle of agent service by inaportnet and Vessel Management System (VMS).

This research using descriptive kualitative methods where the research is factual data and using systematic way that can be accounted. This research using literatur review, documentation, observation and interview for collect the data.

Rute implementation service agency with inaportnet and Vessel Management system (VMS) by PT. Adi Bahari Nuansa must be running for half of operational staff PT. Adi Bahari Nuansa in their opinion it still complex in its charge. Document which is accompany service agency with inaportnet and Vessel Management system (VMS) is agency appointment from principal, document of vessel, and document which is released during agency implementation with inaportnet and Vessel Management System (VMS) as Entry Permitted Letter, Arrival and Departure Ship Report, Sailing Permitted Letter, Ship Berthing Plan and Operation Planing and Vessel and Goods Services Requested. There are some of obstacle exist in service agency with inaportnet and Vessel Management System (VMS) whisch is lateness sending vessel's document with result that obstruct all of the process agency activity using inaportnet and Vessel Management System (VMS). Furthermore making of the billing bearthing payment and money of Vessel Traffic System (VTS) have not using inaportnet system that making implementation of agency service can not running with effective and optimal.

Keyword : Service agency, Inaportnet, Vessel Management System (VMS)

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Indonesia merupakan negara kepulauan yang dua pertiga wilayahnya adalah perairan dan memiliki sebaran pulau lebih dari 17.000 pulau. Berdasarkan letak geografisnya Indonesia memiliki letak yang strategis karena berada di persimpangan rute perdagangan dunia. Saat ini terdapat lebih dari 70 pelabuhan yang beroperasi di seluruh wilayah Indonesia. Pelabuhan merupakan salah satu fasilitas yang memiliki fungsi untuk bongkar muat barang dan naik turun penumpang. Pelabuhan berperan penting dalam perkembangan sektor ekonomi dan distribusi barang dan atau jasa ke seluruh wilayah Indonesia baik yang berasal dari luar negeri ataupun wilayah domestik.

Sektor logistik berperan penting dalam pembangunan nasional dan peningkatan daya saing perdagangan di Indonesia. Sistem logistik yang dijalankan dengan baik dan efektif dapat meningkatkan kualitas dan kuantitas dalam penyebaran distribusi logistik. Terdapat empat moda transportasi dalam penyebaran distribusi logistik di Indonesia, yaitu moda transportasi darat, laut, udara, dan perkeretaapian. Saat ini moda transportasi laut merupakan moda transportasi yang efektif dalam pendistribusian logistik baik dalam negeri maupun luar negeri. Maka dari itu, sarana transportasi angkutan laut memiliki peranan yang penting juga. Angkutan laut merupakan salah satu unsur yang mendukung kelancaran distribusi logistik baik domestik maupun luar negeri.

Dari faktor tersebut, banyak bermunculan perusahaan pelayaran yang bergerak di bidang jasa transportasi laut. Bidang usaha yang dijalankan yaitu kegiatan pengangkutan penumpang, barang maupun hewan dengan menggunakan kapal laut dari pelabuhan asal ke pelabuhan tujuan. Semakin pesatnya pertumbuhan jumlah perusahaan pelayaran di Indonesia, maka persaingan usaha di bidang pelayaran akan semakin ketat. Oleh karena itu, perusahaan pelayaran harus memiliki sumber daya manusia yang profesional dan handal. Faktor yang menentukan efektif dan efisiensi operasional kapal di pelabuhan adalah hubungan yang kondusif serta koordinasi yang baik dengan instansi atau pihak-pihak yang berkepentingan dalam operasional kapal selama di pelabuhan, seperti Syahbandar, Bea Cukai, Kantor Karantina Kesehatan Pelabuhan, Kantor Imigrasi, KP3 (Kesatuan Pelaksanaan Pengamanan Pelabuhan), dan Kesatuan Penjaga Laut dan Pantai. Perusahaan pelayaran atau pemilik kapal tidak selalu dapat memenuhi kebutuhan operasional kapalnya sendiri saat berada di pelabuhan. Oleh karena itu perusahaan pelayaran atau pemilik kapal menunjuk suatu agen pelayaran untuk membantu kegiatan operasional kapal di setiap pelabuhan yang akan dikunjungi.

Keagenan adalah hubungan berkekuatan secara hukum yang terjadi bilamana dua pihak bersepakat membuat perjanjian dengan satu pihak yang dinamakan *principal* (pemilik) dengan syarat bahwa pemilik tetap mempunyai hak untuk mengawasi agennya mengenai kewenangan yang direncanakan kepadanya (<http://cakrawalaku123.blogspot.com/2017/02/keagenan-kapal.html>). Tugas agen kapal yaitu melayani kapal, Anak Buah Kapal (ABK),

perbaikan atau pemeliharaan, penyediaan suku cadang kapal, penyerahan dokumen untuk bukti apabila kapal telah sandar dan keluar dari wilayah pelabuhan.

PT. Pelindo II (Persero) Cabang Banten merupakan salah satu dari 12 (dua belas) cabang pelabuhan yang dikelola oleh manajemen PT. Pelindo II (Persero), suatu Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang berkantor pusat di Jalan Pasoso No.1 Tanjung Priok, Jakarta. PT. Pelindo II (Persero) Cabang Banten secara administratif terletak di Kecamatan Ciwandan Kota Cilegon dengan jarak sekitar 11 km dari kota Cilegon-Nyer. Berkembangnya Ilmu Pengetahuan dan Teknologi (IPTEK) yang sangat pesat turut mempengaruhi sistem pelayanan operasional kapal di PT. Pelindo II (Persero) Cabang Banten. Pemerintah Jepang melalui *Japan International Cooperation Agency* (JICA) bekerjasama dengan Direktorat Jendral Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan telah mengembangkan sistem layanan *online* yang disebut *inaportnet*. *Inaportnet* adalah portal elektronik yang terbuka dan netral guna memfasilitasi pertukaran data informasi layanan kepelabuhanan secara cepat, aman, netral, dan mudah yang terintegrasi dengan instansi pemerintahan terkait, badan usaha pelabuhan dan pelaku industri logistik untuk meningkatkan daya saing komunitas logistik Indonesia. Sistem layanan *online inaportnet* di Pelabuhan PT. Pelindo II (Persero) Cabang Banten secara resmi diterapkan mulai tanggal 01 Oktober 2017. Sistem layanan *online inaportnet* menghubungkan berbagai sistem pelayanan pendukung kegiatan operasional kapal di pelabuhan PT. Pelindo II (Persero) Cabang Banten. Salah satu

penerepannya yaitu pada sistem *Vessel Management System* (VMS) dengan kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas I Merak yang dilakukan oleh Pusat Pelayanan Satu Atap (PPSA) Ciwandan. *Inaportnet* menggabungkan beberapa layanan antara lain Sistem Informasi Lalu Lintas dan Angkutan Laut (SIMLALA), Sistem Kapal *Online*, Aplikasi Sertifikat Pelaut, Sistem Informasi Kepelabuhanan, dan sistem yang ada pada Badan Usaha Pelabuhan (BUP).

PT. Adi Bahari Nuansa adalah salah satu perusahaan pelayaran yang bergerak di bidang keagenan kapal yang menggunakan sistem layanan *inaportnet* dan *Vessel Management System* (VMS) untuk menunjang kegiatan keagenan kapal di wilayah PT. Pelindo II (Persero) Cabang Banten. Untuk menunjang keberhasilan layanan *inaportnet* diperlukan Sumber Daya Manusia (SDM) yang handal dan kompeten di bidangnya. Hasil wawancara dengan Kepala Operasional PT. Adi Bahari Nuansa, penerapan sistem *inaportnet* dan *Vessel Management System* (VMS) dalam kegiatan operasional kapal di PT. Adi Bahari Nuansa sudah baik. Akan tetapi masih terdapat beberapa hal yang perlu diperhatikan untuk menunjang keberhasilan sistem keagenan dengan *inaportnet* dan *Vessel Management System* (VMS). Salah satu kendala dalam penerapan sistem *inaportnet* adalah bahwa aplikasi ini belum bisa diterapkan di Terminal Untuk Kebutuhan Khusus (TUKS) yang memiliki *jetty* sendiri untuk kegiatan sandar kapal dan bongkar muat muatan kapal, contohnya muatan curah cair. Selain itu, masalah yang timbul dengan adanya penerapan sistem *inaportnet* dan *Vessel Management System* (VMS) adalah Sumber Daya Manusia (SDM) perusahaan yang belum terbiasa menggunakan sistem ini dan kurang

memahami tentang alur pelayanan keagenannya. Apabila waktu kedatangan atau *Estimate Time Arrival* (ETA) kapal mengalami perubahan, harus dilakukan perubahan waktu dalam Permohonan Pelayanan Kapal dan Barang (PPKB) pada sistem *Vessel Management System* (VMS). Hal ini sering terjadi pada kapal MT. Success Energy XXXII dikarenakan cuaca yang kurang baik.

Berdasarkan latar belakang tersebut penulis tertarik untuk membahas lebih lanjut dalam skripsi ini dengan judul **“Analisis Jasa Keagenan MT. Success Energy XXXII dengan Sistem Inaportnet dan Vessel Management System (VMS) di PT. Adi Bahari Nuansa”**.

B. Perumusan Masalah

Berdasarkan hasil uraian diatas, maka dapat dirumuskan permasalahan sebagai berikut.

1. Bagaimana pelaksanaan alur jasa keagenan MT. Success Energy XXXII dengan sistem *inaportnet* dan *Vessel Management System* (VMS) di PT. Adi Bahari Nuansa?
2. Dokumen apa saja yang menyertai kegiatan jasa keagenan MT. Success Energy XXXII dengan sistem *inaportnet* dan *Vessel Management System* (VMS) di PT. Adi Bahari Nuansa?
3. Kendala apa saja yang terjadi pada pelayanan jasa keagenan MT. Success Energy XXXII dengan sistem *inaportnet* dan *Vessel Management System* (VMS) di PT. Adi Bahari Nuansa?

C. Tujuan Penelitian

Tujuan yang hendak dicapai oleh penulis dalam melakukan penelitian ini yaitu:

1. Untuk mengetahui pelaksanaan alur jasa keagenan MT. Success Energy XXXII dengan sistem *inaportnet* dan *Vessel Management System* (VMS) di PT. Adi Bahari Nuansa.
2. Untuk mengetahui dokumen yang menyertai kegiatan jasa keagenan MT. Success Energy XXXII dengan sistem *inaportnet* dan *Vessel Management System* (VMS) di PT. Adi Bahari Nuansa.
3. Untuk mengetahui kendala yang terjadi pada pelayanan jasa keagenan MT. Success Energy XXXII dengan sistem *inaportnet* dan *Vessel Management System* (VMS) di PT. Adi Bahari Nuansa.

D. Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian ini adalah

1. Manfaat Teoritis
 - a. Sebagai tambahan pengetahuan di kampus Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang mengenai jasa keagenan dengan sistem *inaportnet* dan *Vessel Management System* (VMS).
 - b. Sebagai tambahan informasi serta pengetahuan guna dijadikan bahan acuan untuk penelitian berikutnya sehingga dapat menghasilkan penelitian yang lebih baik dan akurat.
 - c. Sebagai tambahan informasi dan pengetahuan bagi para pembaca, termasuk instansi terkait dan diharapkan penelitian ini dapat berguna

untuk pengembangan sumber daya manusia dan *personal soft skill* sehingga siap menghadapi dunia kerja atau bisnis yang bergerak di jasa keagenan dan menjadikannya sebagai modal.

2. Manfaat Praktis

- a. Memberi gambaran yang berguna dalam pengambilan keputusan untuk masalah penerapan sistem *inaportnet* dan *Vessel Management System* (VMS) di PT. Adi Bahari Nuansa.
- b. Sebagai referensi untuk melakukan perbaikan dan koreksi bagi PT. Adi Bahari Nuansa dalam berkiprah di dunia bisnis yang bergerak di bidang jasa keagenan kapal.

E. Sistematika Penulisan

Untuk memudahkan dalam penyusunan skripsi ini, maka penulis membagi penulisan ini dalam beberapa bab dan sub bab, antara lain:

BAB I Pendahuluan

Pendahuluan berisi hal-hal yang berkaitan dengan latar belakang, perumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penulisan. Latar belakang berisi tentang kondisi nyata, kondisi seharusnya yang terjadi serta alasan pemilihan judul. Perumusan masalah adalah uraian masalah yang diteliti. Tujuan penelitian berisi tujuan yang akan dicapai melalui kegiatan penelitian ini. Manfaat penelitian berisi uraian tentang manfaat yang diperoleh dari hasil penelitian. Sistematika penulisan berisi susunan bagian penelitian dimana bagian yang satu dengan bagian

yang lain saling berkaitan dalam satu runtutan pikir.

BAB II Landasan Teori

Bab ini menjelaskan tentang landasan teori yang berkaitan dengan penelitian yang diambil dari buku atau referensi yang mendukung penelitian yang dibuat. Bab ini juga memuat kerangka pikir penelitian yang menjadi pedoman dalam proses berjalannya penelitian.

BAB III Metode Penelitian

Bab ini membahas metode penelitian yang digunakan dalam menyelesaikan penelitian, yang terdiri dari lokasi atau tempat penelitian, metode pengumpulan data dan teknik analisis data.

BAB IV Hasil Penelitian dan Pembahasan Masalah.

Bab ini berisi analisa masalah dan pembahasan atas apa yang didapatkan pada waktu peneliti melaksanakan praktek darat. Bab ini membahas gambaran umum perusahaan, analisa masalah dari rumusan masalah dan pembahasan masalah. Dengan pembahasan, maka permasalahan akan terpecahkan dan dapat diambil kesimpulan.

BAB V Penutup

Bab ini menyajikan jawaban terhadap masalah dari penelitian yang telah dibuat berdasarkan hasil analisis mengenai topik yang dibahas yang berisi kesimpulan dari penelitian dan saran untuk semua pihak terkait.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



BAB II

LANDASAN TEORI

A. Tinjauan Pustaka

1. Pengertian analisis

Analisis adalah suatu usaha untuk mengurai suatu masalah atau fokus kajian menjadi bagian-bagian (*decomposition*) sehingga susunan/tatanan bentuk sesuatu yang diurai itu tampak dengan jelas dan karenanya bisa secara lebih terang ditangkap maknanya atau lebih jernih dimengerti duduk perkaranya (Satori dan Komariyah, 2014:200). Sedangkan, menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia edisi terbaru (2014:45), analisis adalah penyelidikan terhadap suatu peristiwa (karangan, perbuatan, dan sebagainya) untuk mengetahui keadaan yang sebenarnya (sebab, musabab, duduk perkaranya, dan sebagainya), penguraian suatu pokok atau berbagai bagiannya dan menelaah bagian itu sendiri serta hubungan antara bagian untuk memperoleh pengertian yang tepat dan pemahaman arti keseluruhan, dikaji sebaik-baiknya, proses pemecahan persoalan yang dimulai dengan dugaan akan kebenarannya.

Dapat disimpulkan bahwa analisis adalah kegiatan meneliti suatu peristiwa untuk mengurai informasi dan mencari kaitan dalam informasi tersebut untuk memperoleh pengertian dan pemahaman keseluruhan dari masalah tersebut. Dalam hal ini adalah penerapan pelayanan jasa keagenan dengan menggunakan sistem *inaportnet* dan *Vessel Management System*(VMS).

2. Pengertian Jasa Keagenan

Menurut Capt. R. P. Suyono (2007:101), keagenan adalah hubungan kekuatan secara hukum yang terjadi bilamana dua pihak sepakat membuat perjanjian, dimana salah satu pihak yang dinamakan agen setuju untuk mewakili pihak lainnya yang dinamakan pemilik (*principal*) dengan syarat bahwa pemilik tetap mempunyai hak untuk mengawasi agennya mengenai kewenangan yang dipercayakan kepadanya.

Menurut Peraturan Menteri Perhubungan No. KM 21 tahun 2007 tentang Sistem dan Prosedur Pelayanan Kapal, Barang dan Penumpang pada pelabuhan laut yang diselenggarakan oleh Unit Pelaksana Teknis (UPT) Kantor Pelabuhan, Agen Umum (*General Agent*) adalah perusahaan angkutan laut nasional atau penyelenggara kegiatan angkutan laut khusus yang ditunjuk oleh perusahaan angkutan laut asing di luar negeri untuk mengurus segala sesuatu yang berkaitan dengan kepentingan kapalnya (baik kapal milik, kapal *charter*, maupun kapal yang dioperasikannya).

Untuk melayani berbagai keperluan kapal, perusahaan pelayaran akan menunjuk agen kapal di pelabuhan tersebut. Secara garis besar ada tiga jenis keagenan kapal, yaitu:

- a. *General agent* adalah perusahaan pelayaran nasional yang ditunjuk oleh perusahaan asing untuk melayani kapal-kapal milik perusahaan asing tersebut selama singgah di pelabuhan Indonesia. Sebagai contoh, PT. *Ocean Shipping* menunjuk PT. Tama Samudera Lines sebagai *general agent*.
- b. *Sub-agent* adalah perusahaan pelayaran yang ditunjuk oleh *general agent* untuk melayani kebutuhan tertentu di kapal tertentu. *Sub-agent* ini berfungsi sebagai wakil atau agen dari *general agent*. PT. Tama Samudera Lines yang telah ditunjuk sebagai *general agent* menunjuk

PT. Adi Bahari Nuansa untuk mengurus kapal di pelabuhan PT. Pelindo II Indonesia Cabang Banten.

- c. Cabang agen adalah cabang dari *general agent* di pelabuhan tertentu. Sebagai contoh, PT. Andromeda yang telah ditunjuk menjadi *general agent* oleh PT. *Ocean Shipping* memerintahkan cabangnya yang ada di Banten untuk melayani keperluan kapal *Evergreen* yang singgah di pelabuhan PT. Pelindo II Indonesia Cabang Banten.

PT. Adi Bahari Nuansa merupakan sub-agen atau *Local Agent* untuk kapal MT. *Success Energy* XII.

3. Inaportnet

Inaportnet adalah portal elektronik yang terbuka dan netral guna memfasilitasi pertukaran data dan informasi layanan kepelabuhanan secara cepat, aman, netral dan mudah yang terintegrasi dengan instansi pemerintah terkait, badan usaha pelabuhan dan pelaku industri logistik untuk meningkatkan daya saing komunitas logistik Indonesia. *Inaportnet* didefinisikan sebagai sistem informasi layanan tunggal secara elektronik berbasis internet untuk mengintegrasikan sistem informasi kepelabuhanan yang standar dalam melayani kapal dan barang dari seluruh instansi terkait atau pemangku kepentingan di pelabuhan, termasuk sistem layanan Badan Usaha Pelabuhan (BUP).

a. Frontend Inaportnet

Merupakan salah satu bagian dari sistem *inaportnet* yang terdiri dari beberapa modul yang digunakan oleh pengguna jasa kepelabuhanan

(Agen Pelayaran, Perusahaan Bongkar Muat dan Jasa Pengurusan Transportasi) untuk mengajukan layanan kapal dan barang di pelabuhan.

b. SIMPADU

Suatu sistem pelayanan terpadu atau perizinan di bidang lalu lintas angkutan laut pada kantor Unit Pelaksana Teknis Direktorat Jenderal Perhubungan Laut secara *Online*.

c. SPS *Online*

Suatu sistem pelayanan surat persetujuan atau perizinan di bidang kesyahbandaran pada kantor unit pelaksana teknis Direktorat Jenderal Perhubungan Laut secara *online*.

Penerapan *inaportnet* untuk pelayanan kapal dan barang di pelabuhan tertuang dalam Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 157 tahun 2015, tanggal 13 Oktober 2015 tentang Penerapan *Inaportnet* untuk Pelayanan Kapal dan Barang di Pelabuhan. Pengguna *inaportnet* adalah instansi pemerintah & badan usaha pelabuhan serta pelaku industri logistik di Indonesia yang memanfaatkan jasa kepelabuhanan, seperti *shipping lines/agents*, *freight forwarder*, *Container Freight Station (CFS)*, *Custom brokerage* atau PPIJK, importir & eksportir, *depo container*, *warehouse*, dan *inland transportation*, seperti truk, kereta api dan tongkang.

Penyelenggaraan *Inaportnet* dilaksanakan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut dan mulai berlaku pada 13 Januari 2016 dimulai dari

pelabuhan Tanjung Priok, Jakarta. *Inaportnet* itu sendiri adalah untuk pelayanan kapal dan barang yang meliputi kapal masuk, kapal pindah, kapal keluar, perpanjangan tambat dan pembatalan pelayanan. Sistem layanan *inaportnet* di PT. Pelindo II Cabang Banten secara resmi diterapkan mulai tanggal 1 Oktober 2017. Saat ini ada 3 layanan yang tersedia di *inaportnet* yaitu :

a. *Vessel Management System (VMS)*

Merupakan layanan *inaportnet* yang terkait manajemen *vessel* (kapal), termasuk administrasi data kapal, sistem *schedulling* kapal (*create line, voyage, service*), serta *clearance* kapal. Saat ini layanan ini tersedia untuk proses layanan kapal di seluruh pelabuhan yang sudah menggunakan sistem *inaportnet*.

b. *Manifest Domestik*

Adalah layanan *inaportnet* yang memungkinkan penyampaian manifest domestik secara elektronik dari *shipping line* pelabuhan asal ke *shipping line* pelabuhan tujuan dimana *manifest* elektronik tersebut dapat diakses oleh instansi pemerintah terkait yang memiliki kewenangan.

c. *Smart Cargo*


Yaitu layanan *inaportnet* yang memungkinkan *cargo owner / freight forwarder* melakukan *request service delivery* (import) secara *online* berbasis *web*, melakukan pembayaran jasa terminal (seperti biaya penumpukan, *lift on/off* dan lain-lain) secara elektronik, penunjukkan *trucking*, sampai dengan proses pengeluaran *container*. Layanan ini

tersedia di Tanjung Priok khususnya untuk Terminal Operasi 3 Peti Kemas. Untuk proses *receivering* (ekspor) masih dalam pengembangan.

d. *Cargo Management System*

Layanan ini merupakan lanjutan dari pengembangan *smartcargo*, yang melakukan layanan terhadap cargo dan *container management*, meliputi *cargo & container data administration*, *cargo and container tracking & tracing system*, dan *cargo loading/discharge scheduling system*.

4. *Vessel Management System (VMS)*



Vessel Management System (VMS) adalah sistem pengelolaan dokumen keluar masuk kapal di pelabuhan secara digital. *Vessel Management System (VMS)* merupakan sistem yang diwajibkan untuk digunakan oleh pengguna jasa kepelabuhanan (*Shipping Line*) untuk melakukan permintaan pelayanan kapal mulai dari kapal masuk sampai dengan kapal keluar dari pelabuhan dengan tujuan mempercepat proses administrasi pelayanan kapal. Sistem *Vessel Management System (VMS)* di PT. Pelindo II Cabang Banten sudah terhubung dengan sistem *inaportnet* milik Kementerian Perhubungan. *Vessel Management System (VMS)* adalah salah satu modul/aplikasi *inaportnet* yang digunakan oleh *shipping lines* untuk membuat/mengajukan *line*, *schedule* dan *commercial offer* yang menjadi *input* atas berbagai proses berikutnya di Kantor Pemerintah, Badan Usaha di Pelabuhan secara terintegrasi. *Vessel Management System (VMS)* memiliki fitur, antara lain:

a. Pemberitahuan Kedatangan Kapal (PKK)

Pemberitahuan ini bertujuan untuk memberitahukan bahwa kapal akan segera tiba di pelabuhan tujuan. Pemberitahuan ini ditujukan kepada Kantor dan Syahbandar Otoritas Pelabuhan (KSOP), Kantor Kesehatan Pelabuhan, *Vessel Traffic System* (VTS), serta Jasa Pelabuhan. Untuk kapal berbendera asing menyampaikan Pemberitahuan Kedatangan Kapal Asing (PKKA) kepada Imigrasi.

b. Rencana Penambatan Kapal dan *Operation Planning*

Rencana Penambatan Kapal dan *Operation Planning* (RPKOP) sebagai acuan dalam penetapan rencana antrian tambat bagi kapal-kapal yang akan sandar di dermaga tujuan.

c. Permintaan Pelayanan Kapal dan Barang (PPKB)

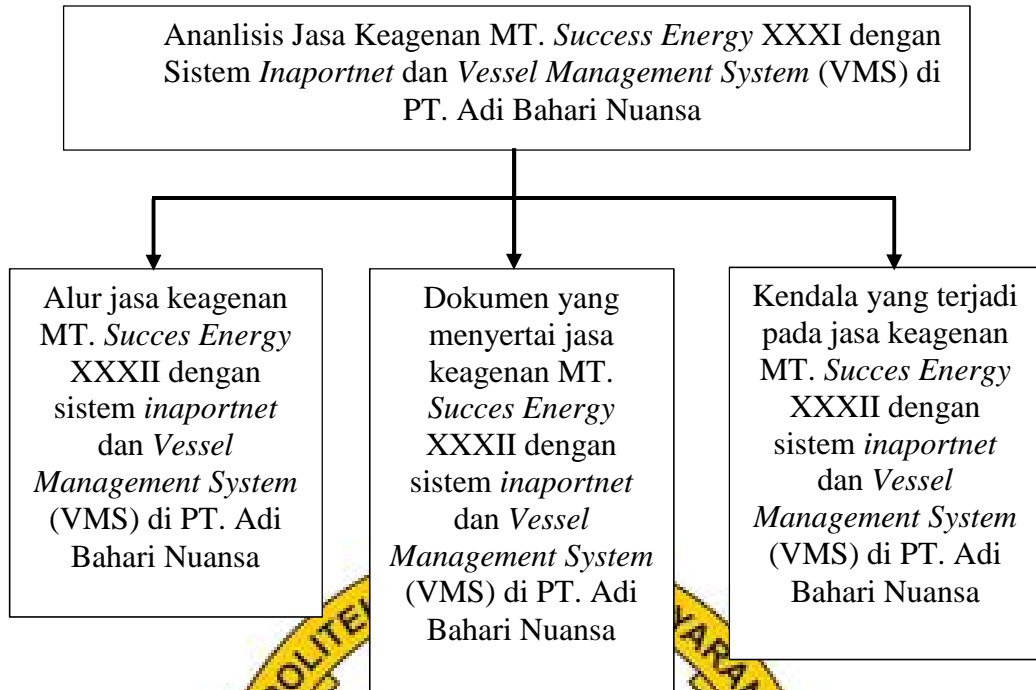
Permintaan pelayanan kapal dan barang merupakan permintaan pelayanan jasa di pelabuhan, seperti labuh, pandu, tunda, kepil, tambat dan jenis barang serta jumlah barang yang akan dibongkar atau muat oleh agen pelayaran. Proses PPKB ini dilakukan setelah PKK diajukan.

d. *Manifest* Domestik

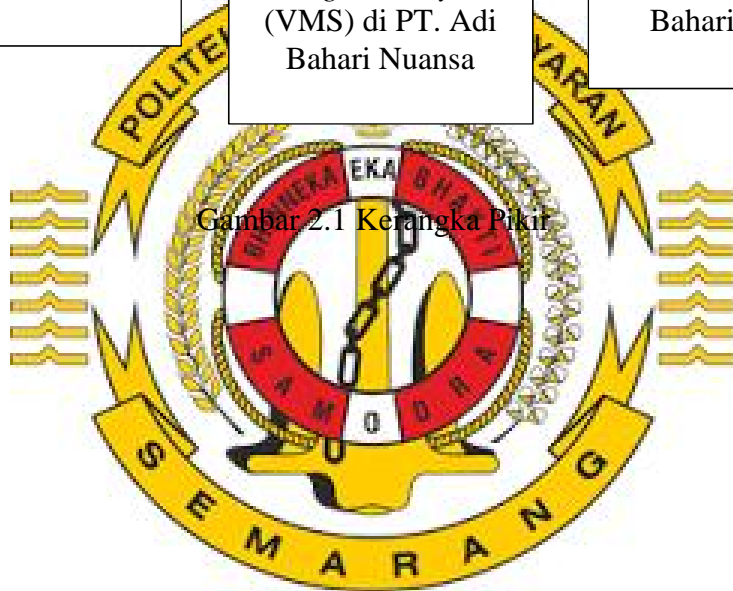
Salah satu modul atau aplikasi *Vessel Management System* (VMS) yang digunakan oleh *shipping lines* untuk melakukan proses *manifest* bongkar dan muat pada pelabuhan yang menjadi *input* atas berbagai proses berikutnya di Kantor Pemerintah, Badan Usaha di Pelabuhan secara terintegrasi.

B. Kerangka Pikir Penelitian

Untuk memudahkan pemahaman penelitian ini, maka peneliti memaparkan kerangka pikir penelitian dalam bentuk bagan sederhana dilengkapi dengan penjelasan singkat dari bagan tersebut. *Inaportnet* merupakan sistem informasi yang mengintegrasikan sistem informasi kepelabuhanan dalam melayani kapal dan barang dari seluruh instansi terkait. Salah satu sistem yang telah terhubung dalam penanganan kapal di pelabuhan adalah *Vessel Management System* (VMS). *Vessel Management System* (VMS) merupakan sistem pengelolaan dokumen keluar masuk kapal di pelabuhan secara *digital*. Agar penerapan kedua sistem tersebut lebih efektif dan efisien dalam kegiatan jasa keagenan kapal di pelabuhan perlu diketahui alur jasa keagenan dengan menggunakan *inaportnet* dan *Vessel Management System* (VMS), dokumen apa saja yang menyertainya, dan kendala apa saja yang terjadi pada alur jasa keagenan dengan sistem *inaportnet* dan *Vessel Management System* (VMS). Untuk mempermudah pembahasan penelitian mengenai analisis jasa keagenan MT. *Succes Energy XXXII* dengan sistem *inaportnet* dan *Vessel Management System* (VMS) di PT. *Adi Bahari Nuansa* maka perlu untuk memfokuskan data-data dan proses penerapan *inaportnet* dan *Vessel Management System* (VMS) sehingga dapat diambil kesimpulan dan dapat menemukan cara agar penerapannya dapat lebih efektif dan efisien.



Gambar 2.1 Kerangka Pikir



BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

1. Pelaksanaan alur jasa keagenan MT. *Success Energy* XXXII dengan sistem *inaportnet* dan *Vessel Management System* (VMS) di PT. Adi Bahari Nuansa masih belum efektif dan optimal. Alur yang harus dijalankan sesuai runtutan/bagan monitoring *inaportnet* dan *Vessel Management System* (VMS) dianggap rumit oleh sebagian Staf Operasional PT. Adi Bahari Nuansa dalam pelaksanaannya.
2. Dokumen yang menyertai kegiatan jasa keagenan MT. *Success Energy* XXXII dengan menggunakan sistem *inaportnet* dan *Vessel Management System* (VMS) di PT. Adi Bahari Nuansa adalah sebagai berikut:
 - a. Surat penunjukan keagenan atau *Letter of Appointment*.
 - b. Dokumen dari kapal seperti Surat Persetujuan Berlayar (SPB) pelabuhan asal, seluruh sertifikat yang dimiliki kapal, dan dokumen awak kapal berupa buku pelaut dan ijazah kepelautan.
 - c. Dokumen lain yang dikeluarkan selama pelaksanaan keagenan dengan menggunakan sistem *inaportnet* dan *Vessel Management sistem*(VMS) yaitu Pemberitahuan kedatangan kapal (PKK), Permintaan Pelayanan Kapal dan Barang (PPKB), Rencana Penambatan Kapal dan Rencana Operasi (RPK-RO), Laporan Keberangkatan Kapal (LKK), Laporan Keberangkatan dan Kedatangan Kapal (LK3), dan Surat Persetujuan Berlayar (SPB).
3. Kendala yang terjadi pada pelayanan jasa keagenan MT. *Success Energy*

XXXII dengan menggunakan sistem *inaportnet* dan *Vessel Management System* (VMS) di PT. Adi Bahari Nuansa adalah keterlambatan pengiriman dokumen kapal sehingga menghambat seluruh proses kegiatan keagenan dengan menggunakan sistem *inaportnet* dan *Vessel Management System* (VMS). Selain itu pembuatan *billing* pembayaran uang rambu, dan uang *Vessel Traffic System* (VTS) belum bisa menggunakan sistem *inaportnet* sehingga membuat pelaksanaan pelayanan jasa keagenan tidak berjalan dengan efektif dan optimal.

B. Saran

Berdasarkan kesimpulan yang didapatkan mengenai pelaksanaan alur jasa keagenan dengan menggunakan sistem *inaportnet* dan *Vessel Management System* (VMS), peneliti memberikan beberapa saran sebagai bahan pertimbangan dan masukan bagi PT. Adi Bahari Nuansa, sebagai berikut:

1. Staf Operasional perusahaan yang belum memahami alur keagenan dengan menggunakan sistem *inaportnet* dan *Vessel Management System* (VMS) hendaknya mau bertanya atau belajar dengan antusias terhadap staf operasional perusahaan yang sudah mengikuti sosialisasi dari pihak penyelenggara pelabuhan.
2. Untuk mengantisipasi keterlambatan pengiriman dokumen kapal, staf operasional perusahaan dapat secara pro aktif meminta kepada prinsipal agar dokumen-dokumen tersebut dikirim bersamaan dengan penunjukan keagenan.

DAFTAR PUSTAKA

Jonathan, Sarwono. 2016. *Metode Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif*. Yogyakarta: Graha Ilmu.

Nana Syaodih Sukmadinata (2016). *Metode penelitian Pendidikan*. Bandung: Remaja Rosdakarya

Neolaka, Amos. 2014. *Metode Penelitian dan Statistik*. Bandung: Remaja Rosdakarya

Peraturan Menteri Perhubungan No. KM 21 Tahun 2007. Tentang Sistem dan Prosedur Pelayanan Kapal, Barang dan Penumpang pada Pelabuhan Laut yang diselenggarakan oleh Unit Pelaksana Teknis (UPT) Kantor Pelabuhan.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 192 Tahun 2015. Tentang Penerapan Inaportnet untuk Pelayanan Kapal dan Barang di Pelabuhan.

Satori, Djam'an dan Komariah, Aan. *Metodologi Penelitian Kualitatif* 2014. Bandung: Alfabeta.

Sugiyono. 2016. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: PT Alfabet

Suyono, R.P. 2015. *Shipping Pengangkutan Intermodal Ekspor Impor Melalui Laut*. Edisi II. Jakarta: PPM

<http://cakrawalaku123.blogspot.com/2017/02/keagenan-kapal.html>. Diakses pada tanggal 25 Maret 2019.

<http://portal.inaportnet.com/about.html>. Diakses pada tanggal 24 April 2019.

<https://inaportnet.dephub.go.id/inout/pengajuan-layanan>. 27 April 2019.

<https://inaportnet.dephub.go.id/pnbp/billing>. Diakses pada tanggal 30 April 2019.

<http://hubla.dephub.go.id/berita/Pages/KEMENHUB-LUNCURKAN-APLIKASI-INAPORTNET-2.0-DAN-DO-ONLINE-DI-LIMA-PELABUHAN-.aspx>. Diakses pada tanggal 24 Maret 2019.

<https://inaportnet.dephub.go.id/pnbp/billing>. Diakses pada tanggal 30 April 2019.

<https://monitoring-inaportnet.dephub.go.id/>. 1 Mei 2019.

<https://cabang.idpcs.id/apps/f?p=221:100:8860711203708:::> Diakses pada tanggal 26 April 2019.

<https://si.ksopbanten.org/index.php/company/index>. Diakses pada tanggal 26 April 2019.



LEMBAR WAWANCARA

Responden I : KaOperasional

Tempat : PT. Adi Bahari Nuansa

1. Menurut bapak, bagaimana kinerja keagenan dengan menggunakan sistem *inaportnet* dan VMS?

Jawaban:

Ya bagus. Ini kan sistem baru yang tujuannya biar pelayanan operasional kapal sandar bisa lebih praktis soalnya udah *online* semua. cuman yang namanya sesuatu yang baru pasti masih banyak kurangnya. Ibaratnya yang orang agen, PBM, sama perusahaan pelayaran jangan males buat belajar, dan sosialisasi dari Syahbandarnya harus di tingkatkan.

2. Apakah sumber daya operasional PT. Adi Bahari Nuansa sudah bisa menggunakan sistem *inaportnet* dan VMS untuk kegiatan keagenan kapal?

Jawaban:

Semuanya masih pada belajar. Kalau ada sosialisasi dari KSOP sama Syahbandar saya suruh ikut minimal perwakilan. Misalnya dulu pas peresmian yang ikut ada Pak Zain, Pak Edi, sama Bu Nining terus Cadet 1. Harusnya dulu bisa ikut semua orang operasional. Tapi kalo ikut semua nanti yang ngurus kapal pas hari itu siapa, kan gitu. Kadang yang bikin susah itu karena orang operasional kan sudah berumur semua, paling yang muda muda kaya Bu Ning, sama si Zain masih bisalah mudeng kalo ikut sosialisasi. Kaya Pak Suadi itu orangnya engga mau ribet, masih mending Pak Edi, beliaunya masih mau belajar, gitu.

3. Bagaimana harapan bapak tentang penggunaan sistem *inaportnet* dan VMS dalam pelayanan kegiatan operasional kapal?

Jawaban:

Harapannya agar sistem ini bisa dikembangkan lagi, di optimalkan lagi agar kegiatan operasional kapal, baik yang agen dan PBM bisa berjalan lancar, efektif, efisien, dan optimal. Ya pokoknya kita harus mendukung semua sistem yang di canangkan pemerintah, karena tujuannya pasti baik.

Responden II : Operasional / Pak Edi Suhendra

Tempat : PT. Adi Bahati Muansa

1. Apa pendapat bapak mengenai penggunaan sistem *inaportnet* dan VMS untuk pelayanan jasa operasional kapal?

Jawaban:

Inaportnet dan VMS ini sistem baru yang tujuannya supaya kegiatan operasional kapal bisa lebih mudah, simpel, efektif dan efisien. Soalnya sistem itu kan semua pihak terhubung dan Pihak Pelindo bisa mengawasi secara langsung. Pokoknya baguslah. Cuma buat orang operasional agen yang udah berumur kaya saya masih bingung sama alurnya. Engga cuma operasional ABN, perusahaan lain juga gitu masih banyak yang bingung malah kadang pas mau *clearance* bareng banyak yang saya tanya sama saya. Orang saya aja masih bingung makanya saya suruh tanya cadet ajalah yang udah paham, gitu.

2. Kendala apa yang bapak hadapi selama proses keagenan dengan menggunakan sistem *inaportnet* dan VMS?

Jawaban:

Selama saya mengageni kapal pakai *inaportnet* dan VMS ini masih banyak kendalanya. Pas dulu kaya MT. *Success Energy XXXII* pertama pakai *inaportnet* sama VMS terlambat ngirim dokumen kapal, jadi warta kedatangan nya telat. Masalah pembayaran yang lewat sistem *inaportnet* ini baru bisa buat bayar Labuh, VTS sama Rambunya masih manual. Sebenarnya sih gapapa, dari dulu juga udah pake cara manual lewat KSOP, minta nota tagihan, trus baru cetak *billing*. Tapi harusnya kan bisa sekalian lewat sistem ini, jadi tidak harus bolak balik KSOP cuman buat bikin nota. Kalau semua bisa lewat sistem ini kan *billing* muncul, kita bayar, trus tinggal telfon orang KSOP buat di *approve*. Trus selama ini pakei sistem *inaportnet* sama VMS masih suka *trouble* di sistem Pelindo nya yang mengakibatkan beralih ke manual lagi. Ya ada ada ajalah pokoknya.

3. Apa harapan bapak dengan penggunaan sistem *inaportnet* dan VMS dalam pelayanan operasional kapal?

Jawaban:

Ya harapannya supaya sistem *inaportnet* sama VMS ini bisa dimaksimalkan, supaya pelaksanaannya bisa lebih efektif dan efisien. Dan juga biar saya sama orang operasional yang lain bisa cepet hapal dan paham alur sistem nya ini jadi engga bergantung sama bu ning atau sama pak zain apalagi sama Cadet melulu. Biar pas cadet-cadetnya *off* saya sama operasional yang bisa pakai *inaportnet* dan VMS ini.

Responden III : Operasional / Pak Achmad Zain

Tempat : PT. Adi Bahari Nuansa

1. Apa pendapat bapak mengenai penggunaan sistem *inaportnet* dan VMS untuk pelayanan jasa operasional kapal?

Jawaban:

ya bagus, sistemnya bagus kok.

2. Kendala apa yang bapak hadapi selama proses keagenan dengan menggunakan sistem *inaportnet* dan VMS?

Jawaban:

Kendalanya ya di sistem syahbandarnya sana. Masih suka eror, sistemnya *down*. Ya maklum sih Namanya aja sistem baru.

3. Apa harapan bapak dengan penggunaan sistem *inaportnet* dan VMS dalam pelayanan operasional kapal?

Jawaban:

Ya sistemnya diperbaiki, biar layanan keagenannya bisa lebih praktis. Kalau kita pakai sistem ini kan kaya yang udah berjalan dan berhasil kita cukup *input* data di sistem *internetnya* trus tinggal telfon orang Syahbandar terus langsung *approve*.



**PT. SUKSES OSEAN KHATULISTIWA LINE**

Jl. Mangga Dua Dalam Blok J No. 5 & 6

Jakarta Pusat - 10730 Indonesia

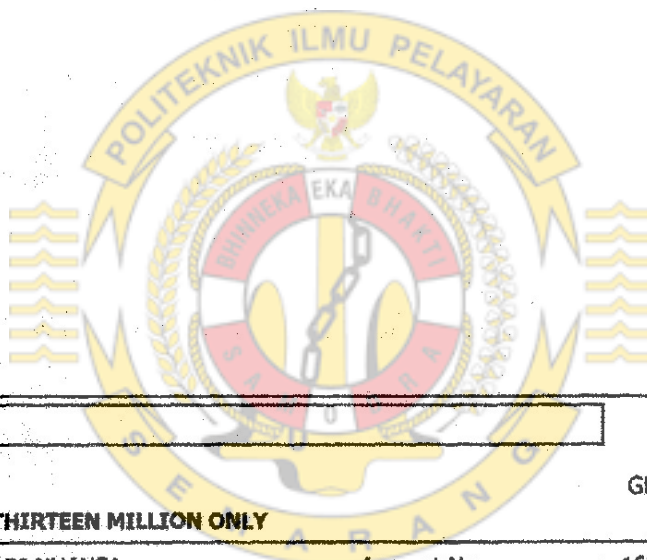
Tel: (021) 6128233, Fax: (021) 6128191

PURCHASE ORDER**No. 00005/PO-FL3/01/18**

Date : 08 Januari 2018
Vessel/Project : SUCCESS ENERGY XXXII
Division : OPERASIONAL FLEET 3
Ref :
Delivery Date : 15 Januari 2018
Destination : VESSEL - AGENT
Validity Date : 08 Juli 2018

To : ADI BAHARI NUANSA, PT
Attention :
Remarks : Adv port disbursement MT.SUCCES ENERGY
XXXII Voy.01/D/18 Anyer 10 Januari 2018
Phone/Email : / / ABNINDONESIA@INDO.NE T.ID

No	Items	Remarks	Qty	Unit	Unit Price	Disc	Total
* I	AGENCY FEE	Advanced port disbursement MT. SUCCES ENERGY XXXII Voy. 01/D/18 di Anyer pada tanggal 10 Januari 2018.	1	X	13.000.000	Rp	13.000.000



Ship Condition : Normal

TOTAL : Rp 13.000.000
PPN 10% : Rp
GRAND TOTAL : Rp 13.000.000

SAY : INDONESIAN RUPIAH THIRTEEN MILLION ONLY

TRANSFER To : PT. ADI BAHARI NUANSA
Term Of Payment : C.O.D
Bank Name : BANK MANDIRI (IDR)
Iban No :

Account No. : 163.000.280.8130
Swift Code :
Branch,City,Country : CILEGON-ANYER
Voyage No.: 01/D0/18

Note :

Approved by

Attended by

Issued by



CLEAN ON BOARD

BILL OF LADING

NO: 495 Q118 B009

COPY NON NEGOTIABLE

SHIPPED in apparent good order and condition by PT. PERTAMINA (PERSERO) 1
on board the INDONESIA S.S. / M.S. MT. SUCCESS ENERGY XXXII whereof 2
CAPT. DJAENUDIN is Master, at the port of CILACAP - INDONESIA 3
a quantity in bulk as below and to be delivered (subject to the liberties, conditions, exceptions and limitation herein
after contained) in the like order and condition at the Port of CIWANDAN, INDONESIA 5
or so near thereto as she may safely get and there discharge 6
unto CONSIGNEE : TO THE ORDER OF BANGKOK BANK PUBLIC COMPANY LIMITED, BANGKOK 7
or order on payment of freight in accordance with the charter party hereinafter mentioned or failing such mentioned
freight shall be deemed to be earned on commencement of Lading Any freight prepaid to be non-returnable. 8
vessel lost or not lost. 9
10

*QUANTITY and GRADE AS FURNISHED BY SHIPPER

		<u>PARAXYLENE</u>
Litres Observed	=	5,867,449
Litres @ 60 °F	=	5,784,183
Metric Tons	=	4,988,524
Long Tons	=	4,917,808
U.S Barrels @ 60 °F	=	36,381,232
U.S Gallons at 60 °F	=	1,528,012
Temperature @ °C	=	
Density @ 15 °C	=	

NOTIFY PARTY
PT INDORAMA PETROCHEMICALS
GRAMA IRAMA LANTAI 16, JL. HR. RASUNA SAID BLOK X-1 KAV 1-2
JAKARTA SELATAN - DKI JAKARTA 12950 INDONESIA

JAMINAN BANK (BJ)
SKBDN NO. 1011U229841 TGL 29.12.2017

► FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY ◀

NOMOR NOTA : 001/PX/F20331/2018-83 T. 02.01.2018
SALES ORDER : 4006278898

* Where it is impracticable to ascertain the intake quantity before this Bill of Lading is signed, the quantity 11
should be stated as approximate. 12

Weight, quantity, quality, grade and condition unknown. Vessel not accountable for leakage. 13

This shipment is carried under and pursuant to terms of the charter dated 14

at 15
between 16
and as Charterer. 17

and all the terms Whatsoever of the said Charter except the rate and payment of freight specified therein 18
apply to and govern the rights of the parties concerned in this shipment. 19

Freight shall be deemed to be earned on commencement of lading. 20

Clauses 1 to 8 inclusive on the reverse of this Bill of Lading are incorporated herein and form part 21
of this Bill of Lading. 22

IN WITNESS whereof the Master of the said Vessel hath affirmed to 3 (THREE) Bills of Lading all of this 23
teno and date, one of which being accomplished, the other(s) to stay void. 24
25

Dated at CILACAP - INDONESIA the 08 day 26
at JANUARY 2018

CAPT. DJAENUDIN
Master

MANIFEST


COPY NON NEGOTIABLE

NAME OF VESSEL : MT. SUCCESS ENERGY XXXII **SAILED DATE** : JANUARY 08, 2018
NATIONALITY : INDONESIA **LOADING PORT** : CILACAP, INDONESIA
MASTER : CAPT. DJAENUDIN
CONSIGNEE : TO THE ORDER OF BANGKOK BANK PUBLIC COMPANY LIMITED, BANGKOK
CONSIGNOR : PT PERTAMINA (PERSERO)
NOTIFY PARTY : PT INDORAMA PETROCHEMICALS
 GRAHA IRAMA LANTAI 16, JL. HR. RASUNA SAID BLOK X-1 KAV 1-2
 JAKARTA SELATAN - DKI JAKARTA 12950 INDONESIA
DISCHARGE PORT : CIWANDAN, INDONESIA

DESCRIPTION OF GOODS		NETT WEIGHT
GRADE IN BULK	: PARAXYLENE	
B/L NO.	: 495 Q113 B009	
	LITERS OBSERVED	5,867,449
	LITERS 60 °F	5,784,153
	METRICTONS	4,996.524
	LONGTONS	4,917.606
	US. BARRELS AT. 60°F	36,381.232

CILACAP, JANUARY 08, 2018

MT. SUCCESS ENERGY XXXII


CAPT. DJAENUDIN
MASTER

NOMOR NOTA : 001/PX/F20331/2018-S3 T. 02.01.2018
SALES ORDER : 4006278698
JAMINAN BANK (BG) : SKBDN NO. 1011U229841 TGL 29.12.2017

PEMBERITAHUAN KEDATANGAN KAPAL

Nomor : PKK.DN.IDBTN.1801.000018 BANTEN, 09-01-2018
 Klasifikasi :
 Lampiran :
 Perihal : Pemberitahuan Kedatangan Kapal
 (PKK) Yth. Kepada
 Kepala Kantor Syahbandar dan Otoritas
 Pelabuhan Kelas I Banten
 -
 di
 BANTEN

Menunjuk Permenhub No. PM 93 Tahun 2013, dengan ini diberitahukan bahwa akan tiba dipelabuhan BANTEN Kapal Milik / charter / Keagenan *) sebagai berikut :

- 1 Nama Kapal / Voyage : SUCCESS ENERGY XXXII
- 2 Bendera IMO / Number : Indonesia (ID) / 9136498
- 3 DWT / GT / Jenis Kapal : 7901 / 4884 / OIL TANKER / TANGKI MINYAK
- 4 Draft : 8
- 5 LOA : 118.6
- 6 Pemilik / Principle : B XXXIV-586/AT.54
- 7 Nama Agen : PT. ADI BAHARI NUANSA
- 8 Nama Nakhoda : DJAENUDIN
- 9 Trayek : TRAMPER
- 10 Jenis Pelayaran : Dalam Negeri
- 11 ETA / ETD : 10-01-2018/12-01-2018
- 12 Pelabuhan Asal / Tujuan : Dari CILACAP, Tujuan CILACAP
- 13 Posisi Kapal Sekarang : LAUT / Anchor
- 14 Tambat / Labuh yang diminta : Dermaga IV Pelindo Banten
- 15 Jenis barang yang akan di

a. Bongkar: 1) Non Kontainer

Barang Umum (GC) / Curah Kering/Cair *)

	Tonase	Boxes
Isi 20" / 40"	/	/
Kosong 20" / 40"	/	/

2) Kontainer

a. Muat : 1) Non Kontainer

Barang Umum (GC) / Curah Kering/Cair *)

	Tonase	Boxes
Isi 20" / 40"	/	/
Kosong 20" / 40"	/	/

2) Kontainer

- 16 PBM yang ditunjuk : PT. Pelabuhan Indonesia II (Persero) Cabang Banten
- 17 Rencana Kerja Bongkar Muat :
- 18 Jenis Barang (sesuai manifest) :

Uraian		Bongkar		Muat	
a	General Cargo (brg. Campuran)		T/M3		T/M3
b	Bag. Cargo (brg. Karungan)		T/M3		T/M3
c	Bulk Cargo (brg. Curah)		T/M3		T/M3
d	Liquid Cargo (brg. Cair)	5000	T/M3		T/M3
e	Barang berbahaya		T/M3		T/M3
f	Lain-lain		T/M3		T/M3
	Jumlah	5000	T/M3	0	T/M3
	Penumpang Naik / Turun		Org		Org
	Hewan Turun		Ekor		Ekor

OP No. PKK.DN.IDBTN.1801.000018

AN. KEPALA KANTOR SYAHBANDAR DAN OTORITAS
 PELABUHAN KELAS I BANTEN
 KEPALA BIDANG LALA, OPERASI DAN USAHA
 KEPELABUHANAN

PIMPINAN
 PT. ADI BAHARI NUANSA





BANTEN
SPM.IDBTN.0218.0000033

SURAT PERSETUJUAN KAPAL MASUK
PORT TO ENTRY PERMIT
Berdasarkan UU No 17 Tahun 2008 Pasal 213
Under This Shipping Act No.17, 2008 Article 213

Nama Kapal <i>Ship</i>	Success Energy Xxxii	Tanda Panggilan / IMO Call Sign / IMO	POGC / 9136498	Bendera <i>Flag</i>	ID
Nakhoda <i>Master</i>	Djaenudin	Tonnase Kolor Gross Tonnage	4884	Perusahaan <i>Company</i>	PT. ADI BAHARI NUANSA

Sesuai dengan permohonan perusahaan PT. ADI BAHARI NUANSA, tanggal / jam : 14 Feb 2018 15:31:51.
In accordance with the application company PT. ADI BAHARI NUANSA, date / time : 14 Feb 2018 15:31:51

Dengan ini kapal tersebut diatas
The above mentioned vessel is hereby

Untuk memasuki pelabuhan BANTEN
For entering port BANTEN

DISETUJUI
GRANTED

Banten, 14 Feb 2018
SYAHBANDAR
HARBOUR MASTER





BANTEN
SPOG.IDBTN.0218.0000029

SURAT PERSETUJUAN OLAH GERAK
APPROVAL FOR SHIP MANUVERING
Berdasarkan UU No 17 Tahun 2008 Pasal 215
Under This Shipping Act No.17, 2008 Article 215

Nama Kapal <i>Ship</i>	Success Energy Xxxii	Tanda Panggilan / IMO <i>Call Sign / IMO</i>	POGC / 9136498	Bendera <i>Flag</i>	ID
Nakhoda <i>Master</i>	Djaenudin	Tonnase Kotor <i>Gross Tonnage</i>	4884	Perusahaan <i>Company</i>	PT. ADI BAHARI NUANSA

Sesuai dengan
In accordance with

Surat Persetujuan Masuk (SPM) nomor : SPM.IDBTN.0218.0000033
Clearance in number : SPM.IDBTN.0218.0000033

Penetapan penyandaran kapal (PPK) nomor : PPK.IDBTN.0218.000036
Berthing opration plan number : PPK.IDBTN.0218.000036

Surat perintah kerja pandu (SPK Pandu) nomor : IDBTN-201812000972
Pilot order number : IDBTN-201812000972

Dengan ini kapal tersebut diatas disetujui untuk bergerak Masuk
The above mentioned vessel is hereby grandted for shifting

Dari : LAUT Ke : Dermaga IV Pelindo Banten
From To

Dipandu oleh : ANDI SURATMAN
Piloted by : ANDI SURATMAN

Pada tanggal dan jam 20 Feb 2018, 07:00:00
At date anda time 20 Feb 2018, 07:00:00



Banten, 20 Feb 2018
SYAHBANDAR
HARBOUR MASTER

Nomor
Lampiran
Perihal

: SL003.IDBTN.0318.000028
:
: Laporan Keberangkatan dan Kedatangan
: Kapal

Kepada
Yth. Kepala Kantor Syahbandar dan Otoritas
Pelabuhan
Banten

di
BANTEN

LAPORAN KEDATANGAN / KEBERANGKATAN KAPAL

Nama Kapal : SUCCESS ENERGY XXXII
Bendera : ID
Ukuran : 4884
Type : OIL TANKER / TANGKI MINYAK
Trayek : TRAMPER
Owner / Agen : PT. ADI BAHARI NUANSA
Nama Nakhoda : DJAENUDIN

MENGETAHUI,
KEPALA KANTOR SYAHBANDAR DAN OTORITAS PELABUHAN
BANTEN



Banten, 26 Mar 2018,
PT. ADI BAHARI NUANSA

LAPORAN KEDATANGAN / KEBERANGKATAN KAPAL

NAMA : SUCCESS ENERGY XXXII
 UKURAN : 4884 GT
 NAKHODA : DJAENUDIN

NO	TIBA		BERANGKAT													
1	Dari : CILACAP		Tujuan : CILACAP													
2	Tanggal : 14-03-2018 08:00:00		Tanggal : 14-03-2018 23:00:00													
3	Bongkar		Muat													
4	<table><tr><th>Jenis Barang</th><th>Jumlah Unit/Ton/M³</th></tr><tr><td>PARAXYLENE</td><td>1/3,005/0</td></tr></table>		Jenis Barang	Jumlah Unit/Ton/M ³	PARAXYLENE	1/3,005/0	<table><tr><th>Jenis Barang</th><th>Jumlah Unit/Ton/M³</th></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>		Jenis Barang	Jumlah Unit/Ton/M ³						
	Jenis Barang	Jumlah Unit/Ton/M ³														
	PARAXYLENE	1/3,005/0														
Jenis Barang	Jumlah Unit/Ton/M ³															
	Turun		Naik													
	<table><tr><th>No.</th><th>Penumpang</th><th>Jumlah</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>		No.	Penumpang	Jumlah				<table><tr><th>No.</th><th>Penumpang</th><th>Jumlah</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>		No.	Penumpang	Jumlah			
No.	Penumpang	Jumlah														
No.	Penumpang	Jumlah														

BANTEN, 26 Mar 2018,
 PT. ADI BAHARI NUANSA
 SUCCESS ENERGY XXXII

DJAENUDIN
 NAKHODA



LAPORAN KEBERANGKATAN KAPAL

Nomor : SL002.IDBTN.0318.000027
Klasifikasi :
Lampiran :
Perihal : Pemberitahuan Keberangkatan Kapal
(LKK)

BANTEN, 14-03-2018

Yth. Kepada
Kepala Kantor Syahbandar dan Otoritas
Pelabuhan Kelas I Banten
-

di
BANTEN

Dengan Hormat,

1 Dasar Hukum:

- a. Undang Undang No. 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran.
- b. Peraturan Pemerintah No. 20 Tahun 2010 tentang Angkutan di Perairan.
- c. Peraturan Menteri.

2 Berdasarkan butir 1 (satu), kami laporkan rencana keberangkatan kapal dengan data sebagai berikut :

- a. Nama Kapal / Voyage : SUCCESS ENERGY XXXII
- b. Bendera / IMO Number : ID / 9136498
- c. Pemilik / Principal / Owner :
- d. Keagenan : PT. ADI BAHARI NUANSA
- e. Alamat / Telp. / Fax : Komp. Arga Bajapura, Jl. Arga Welirang Blok A6 No 6, Grogol
Cigugur - Banten / 0254573460 / 0254572013
- f. Status Kapal :
- g. Type Kapal : OIL TANKER / TANGKI MINYAK
- h. Jenis Pelayaran : Dalam Negeri
- i. Jenis Trayek : TRAMPER
- j. DWT / GT : 7,901 / 4,884
- k. Panjang Kapal / LOA : 118.6
- l. Draft Depan / Belakang : 4/5
- m. Pelabuhan Tujuan (ETD) : CILACAP (14-03-2018 23:00:00)
- n. Jumlah Penumpang (N/T/L)

No.	Tipe Penumpang	Jumlah
-----	----------------	--------

o. Jenis / Jumlah Muatan / Ton / Box

No.	Jenis Barang	Jumlah (Unit/Ton/M ³)
-----	--------------	-----------------------------------

3 Demikian laporan kami, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

AN. KEPALA KANTOR SYAHBANDAR DAN OTORITAS
PELABUHAN KELAS I BANTEN
KEPALA BIDANG LALA, OPERASI DAN USAHA
KEPELABUHANAN

PIMPINAN
PT. ADI BAHARI NUANSA
TUSABIH





BANTEN
SPB.IDBTN.0318.0000020



REPUBLIK INDONESIA
THE REPUBLIC OF INDONESIA

SURAT PERSETUJUAN BERLAYAR

PORT CLEARANCE

Berdasarkan UU No 17 Tahun 2008 Pasal 219
Under This Shipping Act No.17, 2008 Article 219

Nama Kapal <i>Ship</i>	SUCCESS ENERGY XXXII	Tanda Panggilan / IMO	POGC / 9136498	Bendera <i>Flag</i>	ID
Nakhoda <i>Master</i>	DJAENUDIN	Call Sign / IMO			
		Tonnase Kotor <i>Gross Tonnage</i>	4884	Perusahaan <i>Company</i>	PT. ADI BAHARI NUANSA

Sesuai dengan pernyataan nakhoda
In accordance with Master Sailing Declaration

Nomor
Number : SPB.IDBTN.0318.0000020
Tanggal
Date : 14 Mar 2018
Jam
Time : 04:38:48

Dengan ini kapal tersebut diatas.
The above mentioned vessel is hereby

Disetujui
Approve

Bertolak dari <i>Departure from</i>	: BANTEN	Tanggal / Jam <i>Date Time</i>	: 14 MAR 2018 23:00:00	Pelabuhan tujuan <i>Port of destination</i>	: CILACAP
Jumlah awak kapal <i>Number Of Ship Crews</i>	: 18 ORANG TERMASUK NAKHODA			Dengan Muatan <i>With cargoes</i>	: NIHIL
Tempat diterbitkan <i>Place of Issued</i>	: BANTEN				
Pada Tanggal <i>Date</i>	: 14 MAR 2018			SYAHBANDAR HARBOUR MASTER	
Jam <i>Time</i>	: 16:44:47				



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS
PELABUHAN BANTEN/CIGADING

Telp. Contact Center : 151 / (021) 151
email : info151@dephub.go.id

INVOICE #INV.IDBTN.1801.000023

KODE BILLING PNB

820180110119758

Nama Wajib Bayar	: PT. ADI BAHARI NUANSA
Nama Kapal	: SUCCESS ENERGY XXXII
Pemilik Kapal	: PT. INTI ENERGI LINE
GT Kapal	: 4884 TON
Panjang Kapal (LOA)	: 118.6 METER
Tanggal Tiba (TA)	: 2018-01-10 06:00:00
Tanggal Berangkat (TD)	: 2018-01-17 15:00:00
Jenis Pelayaran	: Tramper
Lama Labuh	: 8 Hari
Tanggal Terbit Invoice	: 2018-01-10 16:07:45
Masa Berlaku Invoice	: 2018-01-13 16:00:45
Mata Uang	: Rp. IDR
Total Tagihan	: Rp. 424,908

PKK.DN.IDBTN.1801.000018



Rincian Invoice					
No.	Tarif PNB	Nominal	Satuan	Jenis PNB	Jumlah Tagihan
1	87	4,884	Per GT/15 Hari	labuh	424,908
TOTAL TAGIHAN :					Rp. 424,908

PERHATIAN :

- * Pastikan kode billing sesuai dengan yang tercantum pada invoice
- * Harap diperhatikan batas pembayaran yang tercantum pada invoice, diharapkan agar membayar **sebelum tanggal jatuh tempo**
- * Jika membutuhkan informasi, bantuan, dan petunjuk teknis terkait penggunaan sistem billing serta pembayaran dan penyetoran PNB, dapat menghubungi :
 - Call Center Kementerian Perhubungan : (021) 151 (24 jam, setiap hari)
 - Call Center Direktorat Jenderal Anggaran : (021) 34832511 (Jam & Hari Kerja)
 - Customer Service Direktorat Jenderal Anggaran : (021) 34832516 (Jam & Hari Kerja)

METODE PEMBAYARAN :

1. Pembayaran dapat dilakukan pada 75 bank dan Pos Persepsi MPNG2 (SIMPONI) melalui teller, ATM dan e-Banking dengan menggunakan **Kode Billing TERSEBUT**;

2. Setoran mata uang USD dapat dilakukan pada Bank : BNI, Bank Mandiri dan Bank BRI.

Silakan Ikuti Langkah Pembayaran Sesuai dengan Kartu ATM / Bank yang digunakan

Cara Pembayaran PNB via ATM :

1. Pilih menu : Transaksi Lain; Pembayaran; Lainnya; Lainnya; MPN;
2. Masukkan 15 digit Kode Pembayaran; kemudian tekan "Benar"
3. Muncul layar konfirmasi pembayaran, bila setuju bayar, tekan "YA";
4. Simpan Struk bukti pembayaran PNB.
5. Selesai

Cara Pembayaran PNB via Internet Banking:

1. Pilih menu : Pembayaran; MPN;
2. Masukkan PIN;
3. Masukkan Kode Billing;
4. Ikuti langkah selanjutnya.
5. Selesai



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN BANTEN/CIGADING


Telp. Contact Center : 151 / (021) 151
email : info151@dephub.go.id

KUITANSI / BUKTI BAYAR PNBP

Kepada Yang Terhormat

PT. ADI BAHARI NUANSA

Berikut adalah bukti pembayaran PNBP Jasa Kepelabuhanan, dokumen ini merupakan bukti pembayaran yang sah dengan rincian sebagai berikut :

Nama Wajib Bayar	:	PT. ADI BAHARI NUANSA	
Nama Kapal	:	SUCCESS ENERGY XXXII	
Pemilik Kapal	:	PT. INTI ENERGI LINE	
GT Kapal	:	4884 TON	
Panjang Kapal (LOA)	:	118.6 METER	
Tanggal Tiba (TA)	:	2018-01-10 06:00:00	
Tanggal Berangkat (TD)	:	2018-01-17 15:00:00	
Jenis Pelayaran	:	Tramper	
Lama Labuh	:	8 Hari	
No. Invoice	:	INV.IDBTN.1801.000023	
Tanggal Terbit Invoice	:	2018-01-10 16:07:45	Kode Billing 820180110119758
Masa Berlaku Invoice	:	2018-01-13 16:00:45	
Mata Uang	:	Rp. IDR	
Total Tagihan	:	Rp. 424,908	Nomor Transaksi Penerimaan Negara 5D6E96FF30UHIUN8
Tanggal Pembayaran	:	2018-01-10 18:27:37	
Total Pembayaran	:	Rp. 424,908	
Kode Bank Persepsi	:	52000800099	Nomor Transaksi Bank (NTB) 000000530854
Kode Channel Pembayaran	:	7010	
Status Pembayaran PNBP	:	LUNAS	

Rincian Pembayaran

No.	Tarif PNBP	Nominal	Satuan	Jenis PNBP	Jumlah Pembayaran
1	87	4,884	Per GT/15 Hari	labuh	424,908
TOTAL PEMBAYARAN:					Rp. 424,908

LAPORAN KEBERANGKATAN KAPAL

Nomor : SL002.IDBTN.0118.000037
 Klasifikasi :
 Lampiran :
 Perihal : Pemberitahuan Keberangkatan Kapal
 (LKK)

BANTEN, 10-01-2018

Yth. Kepada
 Kepala Kantor Syahbandar dan Otoritas
 Pelabuhan Kelas I Banten
 -
 di
 BANTEN

Dengan Hormat,

- 1 Dasar Hukum:
 - a. Undang Undang No. 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran.
 - b. Peraturan Pemerintah No. 20 Tahun 2010 tentang Angkutan di Perairan.
 - c. Peraturan Menteri.
- 2 Berdasarkan butir 1 (satu), kami laporkan rencana keberangkatan kapal dengan data sebagai berikut :
 - a. Nama Kapal / Voyage : SUCCESS ENERGY XXXII
 - b. Bendera / IMO Number : ID / 9136498
 - c. Pemilik / Principal / Owner :
 - d. Keagenan : PT. ADI BAHARI NUANSA
 - e. Alamat / Telp. / Fax : Komp. Arga Bajapura, Jl. Arga Welirang Blok A6 No 6, Grogol
Ciegon - Banten / 0254573460 / 0254572013
 - f. Status Kapal :
 - g. Type Kapal : OIL TANKER / TANGKI MINYAK
 - h. Jenis Pelayaran : Dalam Negeri
 - i. Jenis Trayek : TRAMPER
 - j. DWT / GT : 7,901 / 4,884
 - k. Panjang Kapal / LOA : 118.6
 - l. Draft Depan / Belakang : 7/10
 - m. Pelabuhan Tujuan (ETD) : CILACAP (17-01-2018 15:00:00)
 - n. Jumlah Penumpang (N/T/L)

No.	Tipe Penumpang	Jumlah
-----	----------------	--------

o. Jenis / Jumlah Muatan / Ton / Box

No.	Jenis Barang	Jumlah (Unit/Ton/M ³)
-----	--------------	-----------------------------------

- 3 Demikian laporan kami, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

AN. KEPALA KANTOR SYAHBANDAR DAN OTORITAS
 PELABUHAN KELAS I BANTEN
 KEPALA BIDANG LALA, OPERASI DAN USAHA
 KEPELABUHANAN

PIMPINAN
 PT. ADI BAHARI NUANSA
 TUSABIH



Nomor : SL004.IDBTN.0318.000023
Perihal : Rencana Kegiatan Bongkar Muat

Yth. Kepada
Kepala Kantor Syahbandar dan Otoritas
Pelabuhan Kelas I Banten
-
di
BANTEN

Berdasarkan Surat Penunjukan dari Perusahaan Angkutan Laut/Importir/Exportir/Pemilik Barang PT. ADI BAHARI NUANSA
Diberitahukan sebagai berikut:

1. Nama Kapal : SUCCESS ENERGY XXXII
2. DWT / GRT : 7901
3. Bendera : ID
4. Perusahaan Angkutan Laut/Agen : PT. ADI BAHARI NUANSA
5. Tiba Tanggal : 2018-03-14 08:00:00
6. Pelabuhan Asal / Tujuan : IDCXP
7. Kondisi Angkutan : -
8. Perusahaan Angkutan : PT. Pelabuhan Indonesia II (Persero) Cabang Banten
9. Rencana Bongkar

NPWP Shipper / PBM	Klasifikasi Barang	Nama Barang	Jumlah Barang (Unit/Ton/M ³)	Sistem	Jumlah Buruh
01.061.005.3-093.000	Curah Cair	PARAXYLENE	1 / 3,006 / 0	P	12

10. Rencana Muat

NPWP Shipper / PBM	Klasifikasi Barang	Nama Barang	Jumlah Barang (Unit/Ton/M ³)	Sistem	Jumlah Buruh
--------------------	--------------------	-------------	--	--------	--------------

11. Target Produktifitas : -
12. Lama waktu bongkar muat : 3 Shift / hari
13. Lokasi : Dermaga II Pelindo Banten
14. Jumlah shift kerja dan Gang : 0 Shift 1 Gang

Demikian disampaikan untuk menjadi perhatian.

MENGETAHUI,
KEPALA KANTOR SYAHBANDAR DAN OTORITAS
PELABUHAN KELAS I
BANTEN

BANTEN,
Perusahaan Bongkar Muat
PT. Pelabuhan Indonesia II (Persero) Cabang Banten



OPERATION PLANNING

NM. KAPAL/VOY : SUCCESS ENERGY XXXII. MT EKS
WHITE CATTLEA 10/ 18011801
PBM/TO : PELB. BANTEN C/Q DUT
KADE : KADE PP II / 04
BONGKAR/MUAT : 4997/0 Ton/Box

PELAYARAN : Dalam Negeri
EMKL :
MULAI BM : 10-Jan-2018
JUMLAH : 4997

AGEN :
SELESAI BM : 11-Jan-2018
SOP/TGH : 4997 / 300 Ton/Box

CRANE KAPAL/SWL : Unit/ Ton
KONDISI CRANE : Rusak
CRANE DARAT/SWL : Unit/ Ton
RENCANA KERJA : 3 Shift

No. RKBM Bongkar :
No. RKBM Muat :

TANGGAL SHIFT	PALKA I			PALKA II			PALKA III			PALKA IV			PALKA V			PALKA VI			JUMLAH TON PERSHIFT
	Gan g	Jenis Barang	Ton/B ox	Gan g	Jenis Barang	Ton/B ox	Gan g	Jenis Barang	Ton/B ox	Gan g	Jenis Barang	Ton/B ox	Gan g	Jenis Barang	Ton/B ox	Gan g	Jenis Barang	Ton/B ox	
10/01/2018 1	1	PARAXYLENE	2000	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	2000
10/01/2018 2	1	PARAXYLENE	2000	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	2000
10/01/2018 3	1	PARAXYLENE	997	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	997
Jumlah :			4997			0			0			0			0			0	4997

CATATAN :

Banten, 10-Jan-2018

PERENCANAAN OPERASI

PELAYARAN

(.....)

(.....)

PERMINTAAN PELAYANAN KAPAL DAN BARANG (P P K B)

Service Code : TAMBAT	No. PPKB : 201812000107
Jenis Permintaan : LABUH PANDU TUNDA TAMBAT	PPKB Ke : 1 Ex
1.Tgl/Jam Entry : 09-01-2018 13:40	12.Draft Depan/Blk/RDoor : 7 / 10 /
2>Nama Kapal : SUCCESS ENERGY XXXII. MT EKS WHITE CATTLEYA 10	13.Jenis Kemasan : Curah Cair
3.Bendera/PPK : INDONESIA / SE3212000141	14.Jenis Muatan : PARAXYLENE /
4.Pemilik/Owner : PUTRA UTAMA LINE. PT	-Bongkar : 4996.524 Ton/Box
5.Keagenan : PT. ADI BAHARI NUANSA/ 217	-Muat : Ton/Box
- Alamat/Acc. : JL. ARGAL WELIRANG BLOK A6 NO.6 RT.011 RW.003 KOMP. ARGAL BAJA PURA / 12401088	15.ABK/Pnp.Embar/Debar : / /
- Telepon/Fax : 0254.573460	16.Pelabuhan Asal : IDCXP/CILACAP (TJILATJA)
6.Status Kapal : KEAGENAN	17.Pelabuhan Sebelum : IDCXP/CILACAP (TJILATJA)
7.Jenis Kapal : TANKER	18.Pelabuhan Berikut : IDBTN/BANTEN
8.Jenis Pelayaran : DALAM NEGERI	19.Pelabuhan Akhir : IDCXP/CILACAP (TJILATJA)
9.PBM : PELB. BANTEN C/Q DUT	20.Posisi Kapal : L A U T
10.GT/DWT : 4884 / 8153	21.Tanggal/Jam Tiba : 10-01-2018 06:00
11.Panjang Kapal : 118.6	22.Tanggal/Jam Berangkat : 11-01-2018 08:45

*** AGAR DITELITI, KEKELIRUAN DATA PERMOHONAN PPKB TERSEBUT SEPENUHNYA MENJADI TANGGUNG JAWAB PEMAKAI JASA ***

Uraian	Permohonan	Penetapan Pelayaran	Petugas
Lokasi : L A U T	Kade Meter : 0 s.d. 0		
Tujuan : KADE PP II / 04	Kade Meter : 0 s.d. 119		
Labuh : 10-01-2018 06:00	Tanggal Jam : 10-01-2018 06:00		
	12-01-2018 18:00		
Pemanduan : 10-01-2018 09:00	10-01-2018 09:00	YAYAT PRIYATNA	
Penundaan : 10-01-2018 09:00	10-01-2018 09:00		
Penambatan : 10-01-2018 09:00	10-01-2018 09:00		
	11-01-2018 10:00	AGUS ADI HERMAWAN	
Kepil : Tidak Dikenakan			
Air : Ton / -	Ton / -		
Kurs Date :			
Kurs Rate : Rp.			
Uper Kapal : Rp. 5.477.130,00			
Keterangan : UPER			

Barang Umum	Lapangan	Gudang	Truck	Jumlah	
Bongkar					Lokasi Bongkar
Ton	0	0	4997	4997	Gudang :
M3	0	0	0	0	Lapangan :
Unit/Ekor	0	0	0	0	
Muat					Lokasi Muat
Ton	0	0	0	0	Gudang :
M3	0	0	0	0	Lapangan :
Unit/Ekor	0	0	0	0	

Container								
40'MT	40'FL	40'OH MT	40'OH FL	20'MT	20'FL	20'OH MT	20'OH FL	JUMLAH
Bongkar								
0	0	0	0	0	0	0	0	0
Muat								
0	0	0	0	0	0	0	0	0

Catatan : [ppkb ~ :] SOP : **4997**
rpk ~ : EX :

DI TETAPKAN TANGGAL : **09-01-2018 14:20**

TANGGAL CETAK : **20-03-2018 12:43**

GENERAL MANAGER
CABANG PELABUHAN BANTEN
DGM OPERASI
PELAKSANA HARIAN

UTPK

PBM / USTER

PELAYARAN / AGEN
PT. ADI BAHARI NUANSA

RENCANA OPERATOR AGUS ADI HERMAWAN
RENCANA PENAMBATAN KAPAL & OPERATION PLANNING

Nomor RPKOP : SE3212000141001 / PPSA / 2018
Klasifikasi :
Lampiran :
Perihal : Penambatan Kapal
Tgl Entry : 09-01-2018 13:33
Tgl Validasi : 09-01-2018 13:34
Yang Menetapkan : AGUS ADI HERMAWAN

Banten,
Kepada,
Yth. PPSA (Pusat Pelayanan Satu Atap)
PT Pelabuhan Indonesia II
Cabang BANTEN
di
BANTEN

1. Sehubungan dengan rencana kedatangan kapal untuk ditetapkan tambat di Pelabuhan BANTEN.
2. Berkenaan dengan hal tersebut diatas, dengan ini kami sampaikan data-data kapal sebagai berikut :

a. Nama Kapal : SUCCESS ENERGY XXXII. MT EKS WHITE CATTLEA 10
b. Bendera : INDONESIA
c. Panjang : 118.6 Meter
d. Draft Depan/Blk : 7 / 10 Meter
e. Pelayaran : DALAM NEGERI
f. PBM : PELB. BANTEN C/Q DUT
g. EMKL :
h. Jenis Muatan B/M : PARAXYLENE / (+) Kemasan : Curah Cair
i. Jumlah B/M : 4996.524 /
j. Pel. Asal : CILACAP (TJILATJA)
k. Pel. Tujuan : CILACAP (TJILATJA)
l. Tgl/Jam Tiba : 10-01-2018 / 06:00:00

Mohon kapal tersebut ditetapkan tambat di dermaga KADE PP II / 04 pada kade meter 0 s/d 119 dari tanggal 10-01-2018 jam 09:00:00 s/d tanggal 11-01-2018 jam 10:00:00 eks kapal ----

3. Demikian atas perhatian dan kerjasamanya, diucapkan terima kasih.

TERMINAL OPERATOR AGUS ADI
HERMAWAN

Tanggal Cetak 20/03/2018

PERMINTAAN PELAYANAN KAPAL DAN BARANG
(P P K B)

Service Code : **KEBERANGKATAN** No. PPKB : **201812000107**
Jenis Permintaan : **PANDU TUNDA** PPKB Ke : **2 Ex**
1.Tgl/Jam Entry : 10-01-2018 16:35 12.Draft Depan/Blk/RDoor : 7 / 10 /
2>Nama Kapal : **SUCCESS ENERGY XXXII. MT EKS WHITE CATTLEA 10** 13.Jenis Kemasan : **Curah Cair**
3.Bendera/PPK : **INDONESIA / SE3212000141** 14.Jenis Muatan : /
4.Pemilik/Owner : **PUTRA UTAMA LINE. PT** -Bongkar : Ton/Box
5.Keagenan : **PT. ADI BAHARI NUANSA/ 217** -Muat : Ton/Box
- Alamat/Acc. : **JL. ARG A WELIRANG BLOK A6 NO.6 RT.011 RW.003 KOMP. ARG A BAJA PURA / 12401088** 15.ABK/Pnp.Embar/Debar : / /
- Telepon/Fax : **0254.573460** 16.Pelabuhan Asal : **IDCXP/CILACAP (TJILATJA)**
6.Status Kapal : **KEAGENAN** 17.Pelabuhan Sebelum : **IDCXP/CILACAP (TJILATJA)**
7.Jenis Kapal : **TANKER** 18.Pelabuhan Berikut : **IDBTN/BANTEN**
8.Jenis Pelayaran : **DALAM NEGERI** 19.Pelabuhan Akhir : **IDCXP/CILACAP (TJILATJA)**
9.PBM : 20.Posisi Kapal : **KADE PP II / 04**
10.GT/DWT : **4884 / 8153** 21.Tanggal/Jam Tiba : **10-01-2018 06:00**
11.Panjang Kapal : **118.6** 22.Tanggal/Jam Berangkat : **11-01-2018 08:45**

*** AGAR DITELITI, KEKELIRUAN DATA PERMOHONAN PPKB TERSEBUT SEPENUHNYA MENJADI TANGGUNG JAWAB PEMAKAI JASA ***

Uraian Permohonan Penetapan Pelayaran Petugas
Lokasi : **KADE PP II / 04** Kade Meter : **0 s.d. 0**
Tujuan : **L A U T** Kade Meter : **s.d.**
Labuh : Tanggal Jam
11-01-2018 07:30
Pemanduan : 11-01-2018 07:30
Penundaan : 11-01-2018 07:30
Penambatan :
Kepil : Tidak Dikenakan
Air :
Ton / -
Kurs Date :
Kurs Rate : Rp.
Uper Kapal : Rp.
Keterangan : UPER

Barang Umum Lapangan Gudang Truck Jumlah
Bongkar Ton
M3
Unit/Ekor
Muat Ton
M3
Unit/Ekor
Lokasi Bongkar Gudang :
Lapangan :
Lokasi Muat Gudang :
Lapangan :

Container								
40'MT	40'FL	40'OH MT	40'OH FL	20'MT	20'FL	20'OH MT	20'OH FL	JUMLAH
Bongkar								
			0				0	
Muat								
			0				0	

Catatan : [ppkb ~ :] SOP :
rp k ~ : EX :

DI TETAPKAN TANGGAL : **10-01-2018 16:39**

TANGGAL CETAK : **20-03-2018 12:52**

GENERAL MANAGER
CABANG PELABUHAN BANTEN
DGM OPERASI
PELAKSANA HARIAN

UTPK

PBM / USTER

PELAYARAN / AGEN
PT. ADI BAHARI NUANSA

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama : Desy Sakinatu Syifa
Tempat/tanggal lahir : Tegal, 09 Desember 1996
NIT : 52155856 K
Alamat Asal : Desa Danawarih, RT/RW : 07/01,
Kecamatan Balapulang
Kabupaten Tegal, Jawa Tengah



Agama : Islam
Jenis kelamin : Perempuan
Pekerjaan : Taruna PIP Semarang
Status : Belum Kawin

Orang Tua

Nama Ayah : Nur Sofi
Pekerjaan : Wiraswasta
Nama Ibu : Rubaikhah
Pekerjaan : Wiraswasta
Alamat : Desa Danawarih, RT/RW : 07/01,
Kecamatan Balapulang
Kabupaten Tegal, Jawa Tengah

Riwayat Pendidikan

1. MI Nurul Huda 02 Danawarih : 2003-2009
2. SMPN 01 Lebaksiu : 2009-2011
3. SMAN 1 Slawi : 2011-2014
4. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang : 2015-Sekarang

Pengalaman Praktek Darat

Perusahaan : PT. Tama Samudera *Lines*

Alamat :

Perusahaan : PT. Adi Bahari Nuansa

Alamat : Komplek Arga Baja Pura, Jl. Arga welirang Blok A.6 Grogol
Banten

